

Scheda tecnica

Dispositivo satellitare Sat View

SEAT ALTEA m.y. 2010

Vettura verificata il 09/2011

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A.

Cat.MYSGPABT03910

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE

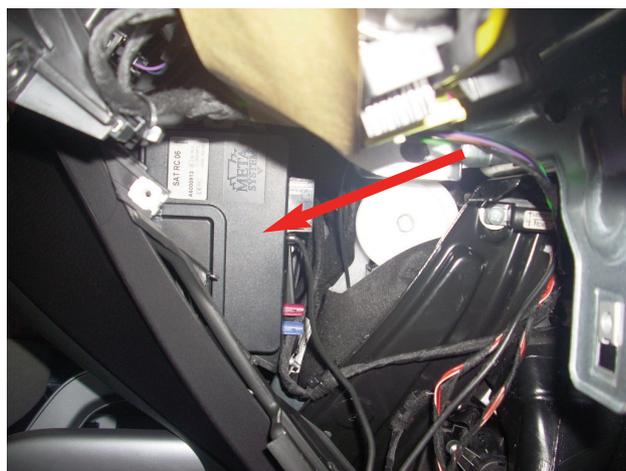


- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
 - Il dispositivo satellitare deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulla scheda tecnica della specifica vettura.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice forniti nel kit, isolando la giuntura con nastro isolante e fasciando i cablaggi con nastro in tessuto.

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

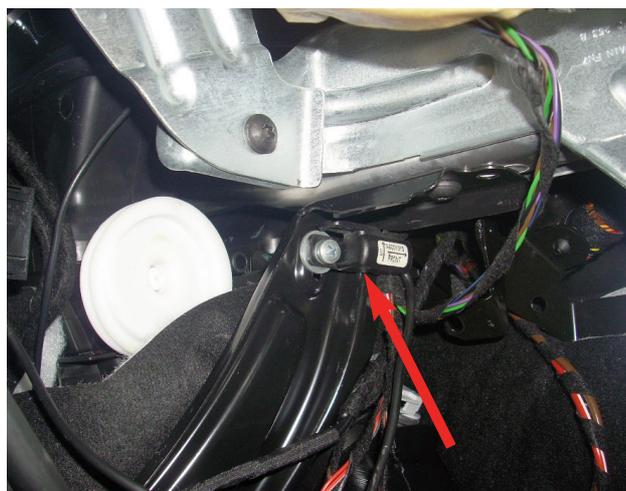
Posizionamento centralina satellitare

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina satellitare sul fianco destro dell'autoradio dopo avere rimosso il cassetto portaoggetti lato passeggero.



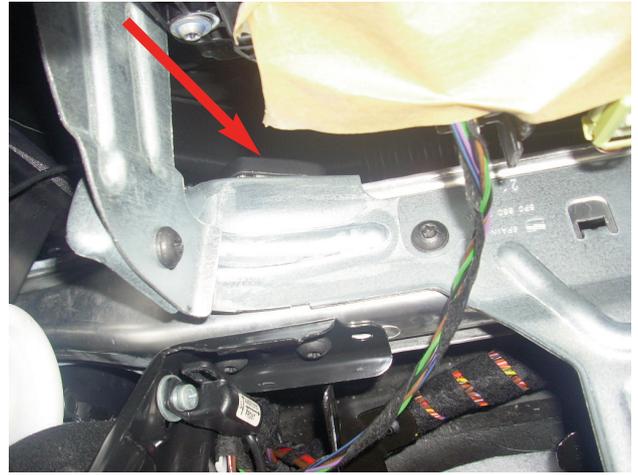
Posizionamento sensore inclinazione

Fissare il sensore inclinazione sfruttando il bullone originale sulla staffa metallica dietro il cassetto portaoggetti lato passeggero.



Posizionamento antenna GPS

Tramite il suo magnete, posizionare l'antenna GPS sulla staffa metallica dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



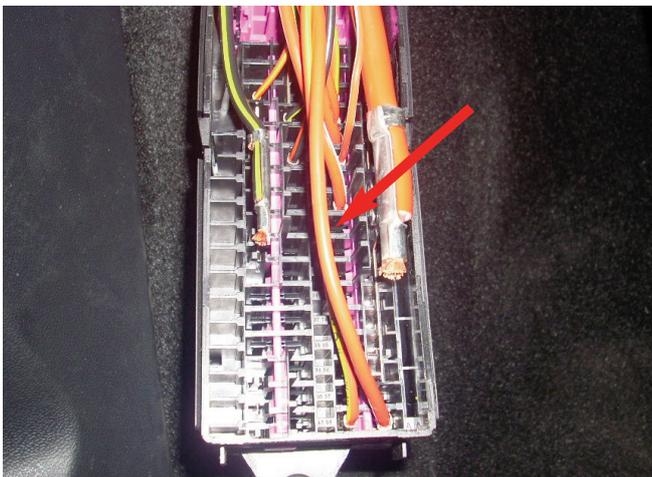
Posizionamento antenna GSM

Tramite il suo adesivo, fissare l'antenna GSM sul tubo di aerazione dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



Collegamento positivo fisso +30

Tramite un faston originale collegare il filo **ROSSO** del cablaggio satellitare nella pos.fusibile N.48 libera inserendo un fusibile da 15 Amp. oppure al filo **ROSSO/GIALLO** dietro al fusibile N. 58 nella scatola fusibili fissata sotto il cruscotto lato guida.



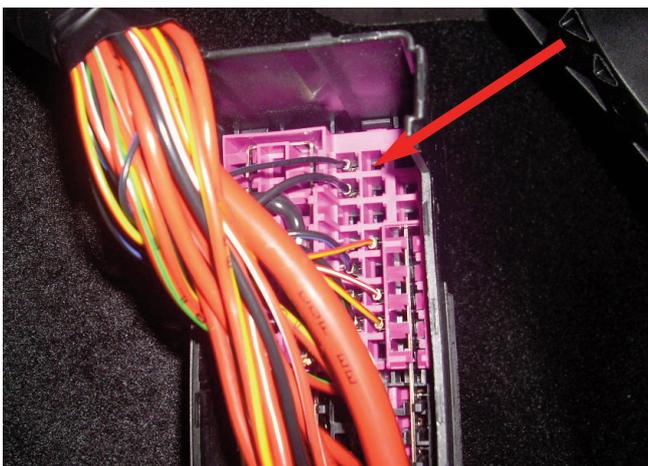
Collegamento negativo GND

Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **MARRONE** del cablaggio satellitare alla predisposizione originale dietro la copertura battitacco lato guida.



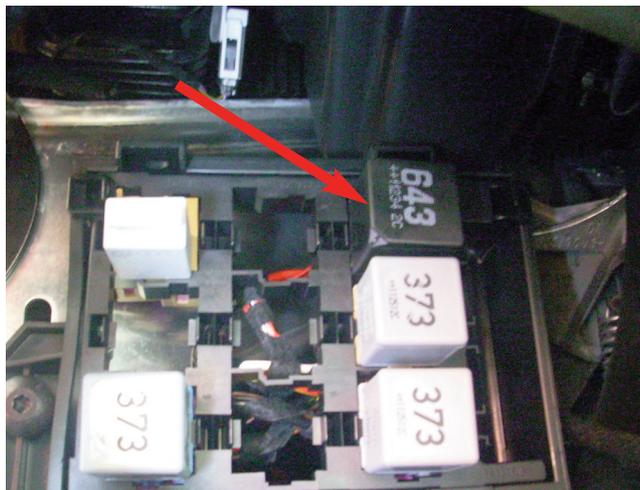
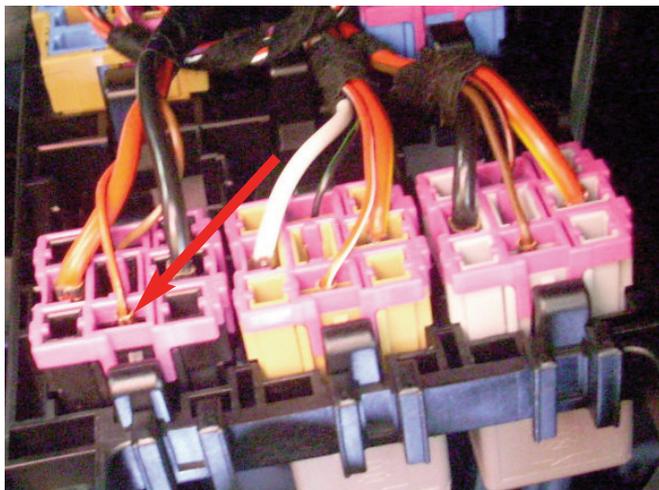
Collegamento positivo sottochiave +15

Tramite un faston originale collegare il filo **VERDE** del cablaggio satellitare nella pos.N.1 libera inserendo un fus. da 5 Amp. oppure al filo **BLU/NERO** in uscita dal fus.N.9 della scatola fusibili fissata sotto il cruscotto lato guida.



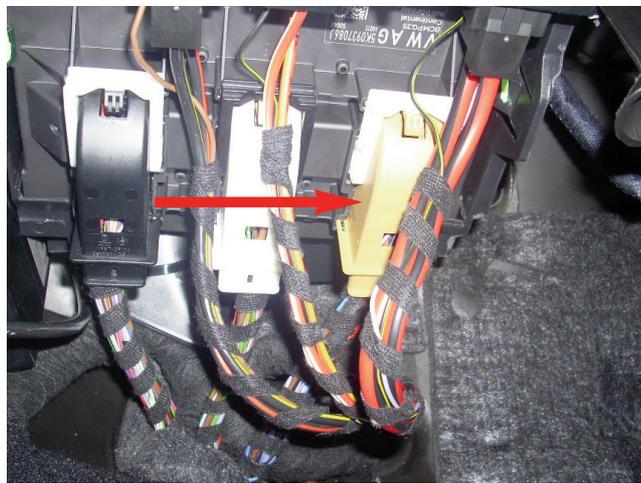
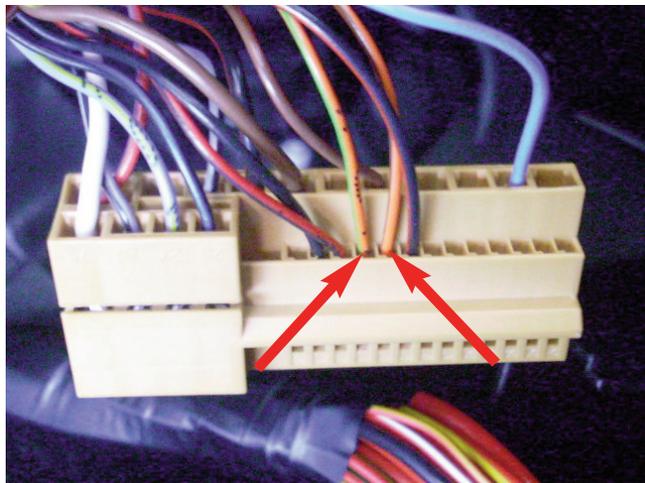
Collegamento blocco avviamento

Interrompere il filo **ROSSO/NERO** allo zoccolo del relè **N.643** fissato sul supporto portarelè sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **NERO** del cablaggio Can Converter al filo **ARANCIO/VERDE pos.15** e il filo **GIALLO** del cablaggio Can Converter al filo **ARANCIO/MARRONE pos.16** nel connettore noccia 52 poli alla centralina body sotto il cruscotto lato guida.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura.